



- **Přívoz Heidenau-Birkwitz:**

Pravé Labe: strmé a obtížně sjízdné (dlažební kostky)

Levé Labe: strmé a ve špatném stavu (betonové desky)

- **Přívoz Pirna - Copitz:**

Pravé Labe: hrboilatá dlažba a velmi strmý terén

Levé Labe: špatný stav

Přívoz Pötzscha - Stadt Wehlen přívoz: Pötzscha - Stadt Wehlen: je to velmi špatně sjízdný povrch:

Pravé Labe: hrboilatý chodník a velmi strmý svah

Levé Labe: hrboilatý chodník a velmi strmý terén

- **Přívoz Kurort Rathen:**

Pravé Labe: bezbariérový přístup, šikmý násep (rampa se sklonem 13 %).

Levý břeh: bezbariérový přístup, šikmé nábřeží (nájezdová rampa se sklonem 6 %), pískovcová dlažba

- **Přívoz Königstein:**

Pravé Labe: velmi dobrý bezbariérový přístup, sklon cca 6 %.

Levý břeh: velmi dobře sjízdný, sklon cca 6 %.

- **Přívoz Národní park Bad Schandau železniční stanice - Bad Schandau:**

Pravý břeh: bezbariérový přístup, rampa se sklonem 6 %.

Levá strana: bezbariérová, pískovcová dlažba v dolní části, místy hrboilatá.

- **Přívoz Krippen - Postelwitz:**

pravé Labe: velmi snadno sjízdný, sklon cca 6 %.

Levé Labe: 2023 v rekonstrukci (dočasná zastávka), dokončení 2024, poté velmi snadno sjízdný, sklon cca 6 %.

- **Přívozní zastávka Hirschmühle - Schmilka:**

pravé Labe: bezbariérová, hrboilatá pískovcová dlažba, sklon > 4 %.

Levé Labe: vhodné pro vozíčkáře, rampa se sklonem 7 %, hrubá kamenná dlažba.

- **Přívozní zastávka Schöna - Hřensko:**

pravá strana: nevhodné pro vozíčkáře, dlouhé schody s několika schody a podchodem.

Levá strana: není vhodná pro vozíčkáře, dlouhé schodiště.