



Sächsisch-Böhmische
SCHWEIZ

- **Veerpont Heidenau-Birkwitz:**

Rechter Elbe: steil en moeilijk begaanbaar (kasseien)

Linker Elbe: steil en in slechte staat (betonplaten)

- **Pirna - Copitz veerboot:**

Rechter Elbe: hobbelige bestrating en zeer steil

Elbe links: slechte staat

- **Pötzscha - veerboot Stadt Wehlen:**

Rechter Elbe: hobbelig wegdek en zeer steil

Elbe links: hobbelig wegdek en zeer steil

- **Veerboot Kurort Rathen:**

Rechter Elbe: rolstoeltoegankelijk, hellend talud (hellingachtig met 13% helling)

Linker Elbe: toegankelijk voor rolstoelgebruikers, hellend talud (helling met 6% helling), zandstenen stoep

- **Veerboot Königstein:**

Rechter Elbe: zeer goed toegankelijk voor rolstoelgebruikers, helling ca. 6%.

Linker Elbe: zeer goed rolbaar, helling ca. 6%.

- **Veerboot Nationaal Park Bad Schandau treinstation - Bad Schandau:**

Rechter Elbe: toegankelijk voor rolstoelgebruikers, helling met 6%.

Linker Elbe: rolstoeltoegankelijk, zandstenen bestrating in het onderste gedeelte, hier en daar hobbelig

- **Veerboot Krippen - Postelwitz:**

Rechter Elbe: zeer goed begaanbaar, helling ca. 6%.

Linker Elbe: 2023 in reconstructie (tijdelijke stop), voltooiing 2024, daarna zeer goed begaanbaar, helling ca. 6%.

- **Veerboot Stoppunt Hirschmühle - Schmilka:**

Rechter Elbe: rolstoeltoegankelijk, hobbelige zandstenen stoep, met > 4% helling

Linker Elbe: geschikt voor rolstoelgebruikers, oprit met 7% helling, ruwe stenen bestrating

- **Stoppunt Schöna - Hřensko:**

Rechter Elbe: niet geschikt voor rolstoelen, lange trap met meerdere treden en metro

Linker Elbe: niet geschikt voor rolstoelen, lange trappen